

FINANCIAL AND COMMERCIAL

DULL DAY ON THE STOCK EXCHANGE

Consequently the Price Changes Were Insignificant.

BUYING OF UNION PACIFIC

VALUES WELL MAINTAINED AT THE CLOSE.

New York, July 15.—The stock market fell into lethargy today and only insignificant changes resulted from the day's small business. The heavy accumulation of cash revealed by the bank statement was much larger than indicated by the preliminary estimate but this was supposed to be due to rectification of last week's unexpectedly large decrease by the working out of the computation by daily averages. As this building up of the reserves is for the purpose of providing for the payment of the \$11,000,000 of government deposits called for today, the money market is not expected to benefit from it. The ease of call money during the week had evidently been due to the temporary employment of these funds. The contraction in loans relieved any apprehension that the subscription for the Japanese loan had made any undue inroads upon available credits. The absorption of Union Pacific set aside renewed conjectures as to the coming employment of this upon which has been expected from day to day during the week. The Financial Chronicle's estimate of the expansion in railroad gross earnings attracted attention, returns from 125 railroads partly estimated, indicating an increase for the first half of the year of \$150,000,000, while the comparison with the first six months of 1904 shows an expansion of \$470,000,000. The buying of Union Pacific held the market firm to the close. Total sales of bonds, par value, \$1,028,000.

Review of the Week.

The process of digesting profits which was manifest last week in the stock market culminated early this week in a sharp break in prices coupled with the announcement of coming vacation departures of some of the accredited leaders of the recent speculative campaign. The market for the first of the week showed the benefit of some valuable developments in affairs, but lacked the important operations on the part of skilled organized parties which had formerly been the backbone of the preceding advance, and which had been fostered in the confidence that a market would be found for holdings accumulated on the advance as a result of the reinvestment of the large sums disbursed as half-yearly profits on July 1. Such strength as the market showed in the latter part of the week was taken advantage of by the part of the market profit-taking on the part of the market followers of the leader ship, which was retiring. Evidently, the apprehension existed that the completion of the money market might become narrowed to the disadvantage of those using borrowed funds for speculation. The underlying feeling of confidence in conditions which establish values of securities was fostered by a number of incidents. Of particular importance, effect probably was the prospect for the grain crops. The government report of conditions was regarded as warranting every encouragement to the hope of a prosperous outcome to the country's cereal crops.

Bonds were dull and irregular. United States new 4s registered have advanced 1/2 and the coupon 1/4 per cent on call during the week.

Stock Quotations.

Sales.	High.	Low.	Close.
Adams Exp.	3.90	3.85	3.87
Am. Car. & F.	2.90	2.85	2.87
Am. Cotton Oil	2.00	1.95	1.97
Am. Ind. & P.	2.00	1.95	1.97
Am. Lumber	1.00	0.95	0.97
Am. Sugar	1.00	0.95	0.97
Am. Tobacco	1.00	0.95	0.97
Am. T. & P.	1.00	0.95	0.97
Am. U. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. V. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. W. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. X. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Y. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Z. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. A. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. B. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. C. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. D. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. E. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. F. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. G. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. H. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. I. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. J. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. K. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. L. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. M. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. N. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. O. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. P. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Q. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. R. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. S. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. T. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. U. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. V. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. W. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. X. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Y. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Z. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. A. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. B. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. C. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. D. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. E. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. F. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. G. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. H. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. I. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. J. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. K. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. L. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. M. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. N. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. O. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. P. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Q. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. R. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. S. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. T. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. U. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. V. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. W. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. X. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Y. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Z. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. A. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. B. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. C. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. D. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. E. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. F. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. G. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. H. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. I. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. J. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. K. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. L. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. M. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. N. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. O. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. P. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Q. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. R. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. S. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. T. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. U. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. V. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. W. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. X. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Y. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Z. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. A. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. B. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. C. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. D. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. E. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. F. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. G. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. H. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. I. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. J. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. K. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. L. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. M. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. N. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. O. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. P. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Q. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. R. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. S. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. T. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. U. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. V. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. W. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. X. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Y. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Z. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. A. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. B. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. C. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. D. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. E. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. F. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. G. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. H. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. I. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. J. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. K. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. L. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. M. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. N. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. O. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. P. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Q. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. R. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. S. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. T. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. U. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. V. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. W. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. X. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Y. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Z. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. A. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. B. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. C. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. D. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. E. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. F. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. G. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. H. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. I. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. J. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. K. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. L. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. M. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. N. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. O. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. P. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Q. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. R. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. S. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. T. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. U. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. V. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. W. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. X. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Y. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Z. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. A. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. B. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. C. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. D. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. E. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. F. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. G. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. H. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. I. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. J. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. K. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. L. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. M. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. N. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. O. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. P. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Q. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. R. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. S. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. T. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. U. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. V. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. W. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. X. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Y. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Z. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. A. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. B. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. C. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. D. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. E. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. F. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. G. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. H. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. I. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. J. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. K. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. L. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. M. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. N. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. O. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. P. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Q. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. R. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. S. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. T. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. U. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. V. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. W. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. X. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Y. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Z. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. A. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. B. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. C. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. D. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. E. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. F. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. G. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. H. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. I. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. J. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. K. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. L. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. M. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. N. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. O. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. P. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Q. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. R. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. S. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. T. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. U. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. V. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. W. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. X. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Y. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. Z. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. A. S. S.	1.00	0.95	0.97
Am. B. S. S.	1.00	0.95	0.9